

2005 年災難事件回顧（資料來源：新浪網 2005/12/31）

1 月 25 日，印度發生嚴重踩踏事件，25 萬印度教徒聚集在印度西南部馬哈拉施特拉邦的一座神廟裏祈禱，但因過分擁擠不幸發生踩踏悲劇，造成 300 多人死亡，另有數百人受傷。

4 月 25 日上午發生在日本兵庫尼崎市的列車出軌事故，造成 107 人死亡、450 人受傷。這是日本歷史上最嚴重的列車出軌事故。事故原因是年輕司機超速行駛。此件事情之後，日本發生多宗乘客襲擊火車司機之“報復”事件。

7 月 7 日早上，在英國首都倫敦剛剛獲得第 30 屆夏季奧運會的主辦權還不到 20 個小時，倫敦金融城地下的幾個地鐵站相繼發生劇烈爆炸，同時在地面上的一輛雙層公共汽車也發生了爆炸。由於當時正是上班的高峰期，爆炸造成了 56 人死亡，700 多人受傷的慘重後果。7 月 21 日，倫敦地鐵和公共汽車再次發生爆炸，幸沒有造成嚴重損失，只有 1 人受傷。此次爆炸雖然傷亡人數不多，但卻讓倫敦人早已脆弱的神經再次繃緊。

8 月，尼日爾由於乾旱和蝗災嚴重陷入大飢荒，幾千畝農地及農作物被徹底破壞。聯合國估計，超過 350 萬尼日爾人口面臨飢餓缺糧，其中兒童佔 1/4。

8 月 25 日，5 級颶風“卡特里娜”颶風登陸美國，給路易斯安那、密西西比和亞拉巴馬等州造成巨大破壞，而受災最爲嚴重的則屬路易斯安那州的新奧爾良市。據統計，該市有 6 萬至 8 萬人被困在洪水淹沒了 80% 的城市中，而在等待救援的過程中，偷竊、搶劫、越獄等行爲頻繁發生，城市治安一度陷入混亂局勢之中。“卡特里娜”颶風共造成 1209 人死亡，上萬人失蹤，造成保險業損失達到 344 億美元，美國勞工部 12 月 8 日公佈的報告顯示，颶風災難導致的失業人數更逼近 60 萬人。成爲美國自 1928 年以來造成人員傷亡最爲嚴重的一次颶風。

8 月 31 日上午，伊拉克首都巴格達發生的災難性踩踏事件，造成 1000 多人死亡，800 多人受傷。這是自伊拉克戰爭爆發以來該國發生的傷亡最慘重的事件。事件的起因是當時突然有人謊稱有自殺式炸彈襲擊，橋上數千人頓時一片混亂，最終釀成災難性惡果。

10 月 8 日，一場尼克特製 7.6 級強烈大地震突如其來襲擊南亞次大陸，隨後又發生多次餘震，巴基斯坦多個村鎮被夷爲平地，被損的房屋、道路和橋梁不計其數，並導致 8 萬多人死亡，10 萬多人受傷，300 萬人無家可歸，成爲當地 100 年來傷亡最嚴重的地震。聯合國方面的官員預計，該國的地震災後重建工作可能耗資近 50 億美元及需要 10 年之久。

10 月 22 日，尼貝爾菲尤航空公司一架波音 737 客機在拉各斯起飛不久後墜毀，機上 117 人全部遇難。飛機失事原因迄今尚未查清。

12 月 6 日下午伊朗一架 C-130 軍用運輸機在德黑蘭南部一個居民區撞上一幢大樓並墜毀，造成至少 119 人死亡，數十人受傷。失事飛機上共有 94 人，其中包括 10 名機組人員。乘員除軍方人員外，還有大約 40 名國家電視台的新聞工作者及 30 餘名地方台記者。他們搭乘飛機趕赴伊南部瀕臨波斯灣的阿巴斯港探訪軍事演習。伊朗所有的 C-130 運輸機以及其他美制飛機都是在 1979 年伊斯蘭革命前引進的。由於美國多年來對伊朗實施制裁，這些飛機長期以來缺乏必要的養護措施，導致事故頻繁發生。

12 月 11 日，尼日利亞飛機失事一架飛機失事，造成 106 人死亡，乘客中多數是準備回家過聖誕節的學生。據報，失事客機在下降過程中被雷電擊中，導致機翼起火並引發爆炸，機身也裂爲兩段。尼日利亞航空公司一般都使用歐美國家淘汰的飛機，機齡一般都在 20 年以上，有的甚至超過 30 年。